Diario di viaggio

GERMANIA

"la strada romantica"

Romantische Straße

i Diari di CAM CAM

20>30 Luglio 2009

SVIZZERA

AUSTRIA

GERMANIA

La Romantische Straße

Gli itinerari in programma erano più di uno, così abbiamo tirato le famose “buschette”. La sorte ha voluto premiare questo che andremo a raccontare, con il consiglio per i nostri colleghi girovaghi che non lo hanno ancora fatto, di provarlo.

Partiamo nel primo pomeriggio di **lunedì 20 Luglio** da Novara: A4, Milano, Cinisello B., s.s.36 transitando per Lecco fino a Colico, quindi proseguiamo in direzione Chiavenna, dove ci fermiamo per la notte nella locale area camper, molto tranquilla, zona impianti sportivi, sita in via Falcone e Borsellino (N.46°31.50-E.9°39.61) ben segnalata, gratuita con camper service (km.163=tot.163).

Il mattino seguente, si riparte di buon ora in direzione Elvetica:Passo del Maloja (m.1815).

Il tempo è splendido, la salita lo sarà un po’ meno (si percorrono anche alcuni tratti all’8% e 20 tornanti) ma il nostro “Piccy3” li fa scorrere velocemente sotto le ruote quasi a tempo di valzer. Arriviamo alla frontiera, dove un agente ci fa transitare, accompagnato da un simpatico “bociorno!” (strano per uno svizzero), comunque, ben accetto.

Ingresso in territorio

Superata la salita e valicato il passo, si presenta davanti a noi la parte migliore della Val Bregaglia, che ci accompagna fino a St.Moritz. Attraversiamo tutta la parte svizzera fino all’Austria. (nota: per la conformazione fisica della zona, si può dire che dal Maloja al confine austriaco sono chilometri e chilometri tutti in dolce discesa).

Ingresso in territorio

Evitiamo di acquistare la vignetta, in quanto il nostro itinerario non prevede autostrada. Errore grandissimo, ci accorgiamo che per superare il tunnel di Landeck, la suddetta è prevista e segnalata con apposito cartello (impossibile acquistarla in loco) ma fortunatamente la facciamo franca.

Altro bel valico ma molto più abbordabile il Fern Pass (m.1209), ma alla fine della discesa, altro rischioooo! (avrebbe detto il grande Mike) ci attende il tunnel di Lermoos, idem come sopra ed anche in questo caso ne usciamo (dal tunnel) indenni. Ci mettiamo a cantare una omonima canzone in voga qualche anno fa.
Arriviamo a Reutte dove ci fermiamo per la notte nel campeggio locale, Sparkasstraβe 47/49 (N.47°47.81-E.10°72.26), piccolo e molto carino (€23 tasse e luce compresi, quest'ultima molto cara €5). Un giro in centro con il nostro ormai inseparabile scooter, cena e a nanna (km.233=396).

Ingresso in territorio

Füssen è il nostro punto di partenza per la Romantische Straße. Troviamo addirittura tre aree sosta (cad. €13 c.s., servizi e docce), circondate da comodi market (Hopfenerstraβe, N.47° 58.28-E.10°70.38). Visita all'impareggiabile castello Neuschwanstein; ci fa sognare di tornare bambini.
Siamo già a **giovedì 23 Luglio**: proseguiamo; una piccola sosta a Steingaden per visitare il Santuario del "Salvatore flagellato nel prato", ed avanti fino a Landsberg am Lech, passando dai paesini di Wildsteig, Rottenbuch (che visitiamo), Peiting, Schongau e Hohenfurch. Ci fermiamo nel decentrato e scadente Campingpark "Romantik am Lech" (lo definisco tale in quanto la vecchia megera, per una sola notte, ti obbliga sostare in una specie di parcheggio interno al camping); per fortuna, puoi disporre almeno dei servizi (€16, no elettricità). Solito giro in centro e ritorniamo appena in tempo, per ripararci da un lungo temporale serale (km.84=480). Il sole del giorno seguente, ci fa ben sperare; continuiamo la nostra rotta verso Nord fino ad Augsburg. Mentre percorriamo il nostro itinerario, abbiamo anche l'occasione di scorgere in un prato, a ridosso della pineta, un cerbiatto con il suo cucciolo: che spettacolo di natura! (una domanda birichina e provocatoria mi sorge spontanea: anche i tedeschi avranno le nutrie e le pantegane libere nei prati come da noi, oppure hanno solo i cerbiatti?).
La sosta per la notte la facciamo appena fuori città, a Friedberg dove troviamo un parcheggio camper gratuito in riva al lago Baggersee (Seestraße 29, N.48°36.55-E.10°96.53); ci divertiamo a vedere lo sci nautico senza motoscafo. Gli sciatori venivano trainati da un giro di tiranti e di funi come su una giostra (km.55=535).
E' **sabato 25**, il temporale della notte ci ha rinfrescati a dovere ed un caldo sole è tornato a splendere. Riprende il viaggio, e ci fermiamo a Donauwörth nel parcheggio camper gratuito con c.s. (Neue Obermayerstraβe, N.48°71.44-E.10°77.89). Nel visitare la città, scopriamo un mercatino con esposti lavori artigianali sulla riva del Wörnitz, appena dopo la confluenza con l'ancora piccolo, si fa per dire, Danubio. Seguiamo la gente e ci troviamo in mezzo ad una animata festa folkloristica lungo tutta la centrale Reichsstraße. Non si può non farsi un bel "panino" con würstel e senape, innaffiato da una weissbier, anche se a pranzo appena terminato! Harburg e Nördlingen im Ries ci aspettano. Visitiamo velocemente la prima ed arriviamo in serata a destino; area sosta gratuita con c.s. (Parkplatz Kaiserweise, N.48°85.54-E10°48.52) (km.89=624). Nördlingen, è forse stato il paese più attraente, uno dei tanti con la città vecchia tutta cinta da mura interamente comminabili. Così abbiamo fatto all'indomani mattina, e l'appetito a mezzogiorno non è certamente mancato. Per completare la visita della città avremmo dovuto salire sulla torre di Daniel, ovvero il campanile di St. Georgs-Kirche (90 mt.), ma affrontare i circa 450 scalini a chiocciola, non ce la siamo proprio sentita, perdendo a malin-

cuore, lo spettacoloso panorama tanto decantato dai depliants pubblicitari. Puntiamo direttamente su Rothenburg ob der Tauber; il birrificio di Wallerstein è chiuso, a Dinkelsbühl (stesse caratteristiche di Nördlingen), impossibile fermarsi tanta è la gente e parcheggi esauriti per una festa popolare, Feuchtwangen e Schillingsfürst non li riteniamo eccessivamente interessanti. Raggiungiamo Rothenburg o.d.T. nel pomeriggio, troviamo un posto appena liberatosi al Park zentrum7 (€10-24h., c.s.) (Laiblestraβe N.49°38.12-E.10°18.88). (km.74=698).

Cominciamo la visita alla cittadina; non ci perdiamo assolutamente l'unico "negozio" aperto: Reiterlesmarkt, il Villaggio natalizio di Käthe Wohlfahrt in Herrngasse. Dopo aver girato in lungo ed in largo, un po' stanchini troviamo un localino grazioso, ed anche se il piatto in questione è caratteristico viennese, la nostra cena è una bella "schnitzel mit kartoffel" con l'immancabile weiss. Passiamo la notte e ripartiamo direttamente alla volta di Würzburg. Una sosta a Creglingen alla ricerca del parco Münstersee che non riusciamo assolutamente trovare; allora continuiamo per la nostra strada, ma notiamo che paesi e paesaggi, a nostro parere, sono molto meno attraenti di quelli precedentemente attraversati. Vediamo quindi dal camper Röttingen, Weikersheim, Bad Mergentheim, Lauda-Königshofen e Tauberbischofsheim.

Eccoci a Würzburg, che sancisce il nostro traguardo e l'altro capo di questa bella e panoramica Romantische Straße. Lasciamo il mezzo in parcheggio (Himerring N.49°77.28-E.9°58.02) e giriamo con lo scooter. Dall'alto, la fortezza di Marienber, protegge la città, con i suoi monumenti del centro storico: il Duomo, Neumünster-kirche (la nuova Cattedrale), Marienkapelle (Cappella di Maria), Marktplatz (piazza mercato), Alte Main-brücke (il vecchio ponte sul Meno). Una città che merita essere vista.

Oggi è **lunedì 27**, ma il viaggio non è ancora finito e la nostra nuova meta è Bamberg. Ci spostiamo verso questa nuova città e transitando qualche chilometro fuori Würzburg (10 c.a.), troviamo Dettelbach dove è sita in riva al Main un'ottima area di sosta (€5-24h., c.s.) Ci fermiamo per la notte e naturalmente è d'obbligo la visitina al bel paesino (An der Mainlände 9, N.49°80.11-E.10°16.80) (km.149=847). Un po' di pioggia notturna, ci tiene più freschi ed al mattino, ripartiamo salutando dalla riva, i croceristi fluviali, che transitavano sul fiume a bordo di enormi battelli. Avevamo voglia di fermarci in un campeggio, ma l'unico che abbiamo trovato a Bamberg era troppo fuori città. Quasi per caso, invece, troviamo P.1 p+r a 10 minuti a piedi dal centro, percorrendo la pista pedonal-ciclabile che costeggia il fiume. (Rhein-Main-Donau-Damm, N.49.88.59-E.10.90.27)(€1=UNO,24h.)(km.73=920).

Il consiglio datomi da un amico camperista di prolungare la strada di una ottantina di chilometri e di andare a visitare Bam-

berg (Bamberga) è stato veramente ottimo, un solo peccato, bisognerebbe avere molto più tempo.

Mercoledì 29, si riprende la via di casa, ma decidiamo di fare un'alternativa al solito percorso. Una tirata unica: Norimberga, Ulm, Wangen im Allgäu, una graziosissima località a pochi chilometri dal lago di Costanza, dove ci fermiamo per riposare. Troviamo una ottima area di sosta; visita serale in centro, ma non sapendo, arriviamo tardi alla "Festa della birra": TUTTO ESAURITO!
(Am Klösterle, N.47°68'16"-E.9°83'40") (€8-24h. elettricità compresa, c.s.) (km.380=1300).
Giorno 30: "HOME SWEET HOME" stiamo arrivando!
Per raggiungere Bregenz, vorremmo passare da Lindau, ma il traffico, ci fa fare inversione e prendiamo l'autostrada.

Ingresso in territorio

Uffici doganali: acquistiamo subito la famosa vignetta che all'andata ci ha fatto un po' soffrire. Dopo nemmeno un chilometro: alt! Polizei: controllo a vista del famigerato adesivo. Passiamo con un largo gesto affermativo del poliziotto, questa volta siamo stati ligi al dovere. Superiamo quei pochi chilometri di Austria, toccando il Liechtenstein ed eccoci in Svizzera.

Ingresso in territorio

Viaggiamo tranquillamente, trasportando il nostro eccessivo carico di eccellente birra tedesca, quasi al limite del soprappeso, ma dei terribili gendarmi elvetici, non ne vediamo nemmeno uno; meglio così. Il traforo del San Bernardino è l'ultimo ostacolo del nostro viaggio. Comodo da percorrere, e poi giù adagio, adagio in quella lunga discesa con forte pendenza (8%).
Superiamo Bellinzona e Lugano, siamo a Ponte Chiasso.

Ingresso in territorio

Praticamente: SIAMO ARRIVATI! (km.378)

Note di viaggio: (km. TOTALI:1678 ; Giorni: 11)
Equipaggio: 2 persone
Mezzo: McLouis Glen 262 (Piccy3)
Gasolio: €147,00
Pedaggi autostradali: telepass, vignetta Austria €7,50.

Sergio e Patrizia